



## Concorso Nazionale PIARC Italia 2023

### *Le Strade del Futuro*

*Immagina la tua Strada*

Il Comitato Nazionale Italiano PIARC Associazione Mondiale della Strada,

**VISTO** l'articolo 1<sup>1</sup>, paragrafo a) dello Statuto Internazionale PIARC che stabilisce come l'Associazione è volta a sviluppare la cooperazione internazionale e favorire il progresso nel campo della viabilità e del trasporto stradale;

**VISTO** l'articolo 2, paragrafo a) del Regolamento del Gruppo nazionale italiano<sup>2</sup> che individua quali finalità del Gruppo la promozione – anche attraverso l'istituzione di premi – e l'analisi di tutte le questioni scientifiche, economiche e legislative connesse alle seguenti tematiche: tecniche di costruzione, manutenzione e gestione della rete stradale e autostradale al fine di aumentare la sicurezza, promuovere lo sviluppo sostenibile della mobilità e sviluppare l'intermodalità, coniugare il rispetto dell'ambiente e la realizzazione di nuove infrastrutture, apprestare i mezzi finanziari e tecnici necessari al conseguimento dei predetti obiettivi;

**VISTO** lo svolgimento del prossimo XXIX Convegno Nazionale PIARC Italia 2023;

---

<sup>1</sup> Lo Statuto PIARC è disponibile sul sito dell'Associazione [www.piarc.org](http://www.piarc.org)

<sup>2</sup> [Regolamento](#) del Comitato Nazionale Italiano.

<b>VISTA</b>	l'opportunità di avvicinare un più vasto pubblico al mondo della viabilità stradale nazionale ed internazionale attraverso i diversi organismi associativi operanti nel settore e consentire un futuro scambio di esperienze e conoscenze tra l'Italia e gli altri Paesi facenti parte dell'Associazione;
<b>VISTA</b>	l'opportunità di promuovere e sviluppare tutte le innovazioni proposte nel settore in un contesto globale in continua mutazione;
<b>VISTO</b>	l'obiettivo primario di PIARC di promuovere ogni iniziativa mirante alla sicurezza stradale, alla sostenibilità ambientale, economica e sociale;
<b>PRESO ATTO</b>	dell'opportunità di adottare utili azioni nell'ambito della missione associativa volte a favorire l'accesso al mondo del lavoro da parte dei giovani laureati;
<b>PRESO ATTO</b>	dell'opportunità di promuovere la partecipazione di tutti gli operatori pubblici e privati di settore;
<b>PRESO ATTO</b>	dell'opportunità di promuovere PIARC e le sue potenzialità con tutti gli operatori pubblici e privati del settore stradale;
<b>PRESO ATTO</b>	dell'opportunità di sensibilizzare e coinvolgere il mondo universitario e promuovere l'Associazione tra studenti e docenti;
<b>PRESO ATTO</b>	dell'opportunità di fornire un momento di collegamento e confronto tra università e mondo del lavoro.



Tutto ciò premesso:

### **BANDISCE**

Il Concorso nazionale denominato “**Concorso Nazionale PIARC Italia 2023 Le strade del Futuro – Immagina la tua Strada**”.

### **FINALITÀ**

Il concorso ha la finalità di stimolare e incoraggiare la creatività e promuovere le innovazioni finalizzate a soddisfare le esigenze di mobilità stradale presenti e soprattutto future. Il riferimento è in particolare agli aspetti della sicurezza, soprattutto delle utenze deboli, tenendo conto delle nuove forme di mobilità, del risparmio energetico, della sostenibilità ambientale, sociale ed economica, della resilienza delle infrastrutture e della durabilità e manutenibilità delle opere durante l'intero ciclo di vita.

## LE CATEGORIE

1. PREMIO PIARC UNIVERSITÀ
2. PREMIO SICUREZZA e GESTIONE ASSET STRADALE
3. PREMIO SOSTENIBILITÀ
4. PREMIO MOBILITÀ DEL FUTURO

### Art. 1 Partecipanti

#### Art. 1.1

Possono partecipare al presente Concorso:

- a) Per la sezione “PREMIO PIARC UNIVERSITÀ” possono partecipare gli studenti delle lauree magistrali, gli allievi dei master e gli allievi dei corsi di dottorato di ricerca delle facoltà di Ingegneria, Economia, Giurisprudenza, Statistica, Geologia e Architettura delle università italiane che siano tali alla data del 1° gennaio 2023 a prescindere dall’età. Possono inoltre partecipare i laureati o dottori di ricerca presso atenei italiani che abbiano conseguito il titolo successivamente al 31 gennaio 2021.
- b) Per le altre sezioni non vi sono restrizioni e le domande possono essere presentate sia da persone fisiche che da società di ingegneria ed aziende.

#### Art. 1.2

Possono partecipare al concorso tutti i cittadini comunitari ed extracomunitari iscritti, laureati o dottorandi e dottori di ricerca presso una facoltà universitaria italiana o operanti presso i soci PIARC.

### Art. 2 Presentazione della domanda di partecipazione e invio abstract

#### Art. 2.1

La domanda di iscrizione al concorso, corredata dall’abstract, deve pervenire alla Segreteria di PIARC Italia compilando il modulo<sup>3</sup> e inviando copia del modulo e l’abstract stesso all’indirizzo e-mail [concorso@piarc-italia.it](mailto:concorso@piarc-italia.it) entro il 15 dicembre 2022.

#### Art. 2.2

La domanda di iscrizione al concorso dovrà riportare:

- a) dati anagrafici del partecipante o denominazione società;
- b) indirizzo e-mail e recapito telefonico;
- c) università di provenienza e titolo del corso di laurea magistrale, del dottorato o del master frequentato (solo per il “PREMIO PIARC UNIVERSITÀ”);
- d) affiliazione del proponente (ente, società o professione solo per la categoria b) dell’art. 1)
- e) indicazione del settore tematico per cui si intende partecipare tra quelli indicati nel presente bando all’allegato A;
- f) titolo dell’elaborato proposto;
- g) breve sintesi (abstract) dell’innovazione presentata (massimo 3000 caratteri).

La sintesi deve descrivere in forma sintetica l’innovazione nei tratti salienti: il settore tecnologico, il problema tecnico trasportistico che dovrebbe risolvere, i caratteri essenziali della soluzione, l’uso finale applicato ai casi reali e la tempistica prevista, nonché le risorse necessarie per il suo sviluppo e applicazione.

Il sistema rilascerà una ricevuta della trasmissione della documentazione ed un numero di protocollo identificativo che dovrà essere conservato per tutte le successive procedure concorsuali.

---

<sup>3</sup>[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSehSKepAUrM2qHPgTCqW7EZfzPBVP0YbTN3u4Tqn7cX2OuYrQ/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSehSKepAUrM2qHPgTCqW7EZfzPBVP0YbTN3u4Tqn7cX2OuYrQ/viewform?usp=sf_link)

### Art. 2.3

L'accoglimento, o il rigetto della domanda di iscrizione, con eventuali osservazioni, verrà comunicato entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione della domanda medesima, e terrà conto, oltre che dei requisiti richiesti, anche della significatività dell'innovazione proposta così come descritta dal proponente nella sintesi presentata.

### Art. 2.3 bis

I dati richiesti saranno inviati tramite un formulario elettronico.

### Art. 2.4

Eventuali omissioni o errori nella documentazione di cui al precedente art.2.1 potranno essere sanate, inderogabilmente, entro 15 (quindici) giorni lavorativi dalla ricevuta di notifica delle irregolarità nella domanda di iscrizione.

### Art. 2.5

La Segreteria di Commissione provvederà ad inviare al candidato ricevuta ed accettazione dell'iscrizione e del recepimento degli abstract e dell'elaborato finale via e-mail come comunicata dal concorrente.

## **Art. 3.0 Presentazione della documentazione**

L'elaborato da sottoporre al concorso deve essere inviato alla Commissione PIARC Italia **entro il 1° aprile 2023** con le medesime modalità indicate nel precedente articolo 2.1.

### Art. 3.1

La documentazione dovrà pervenire esclusivamente in digitale in formato pdf non modificabile.

### Art. 3.2

La documentazione sarà costituita da massimo 8 cartelle dattiloscritte e massimo 2 elaborati grafici. Le cartelle dattiloscritte, di non più di 25 righe di scrittura, saranno in formato A4 (cm 21x29,7), lasciando un margine inferiore e superiore, a sinistra e a destra di almeno 2,5 cm. È previsto l'impiego di un'interlinea 1½, e di font Times New Roman con dimensione del carattere di 11pt. I disegni devono essere eseguiti a linee di inchiostro di colore scuro su fogli di formato A4 (cm 21x29,7), lasciando un margine di almeno 2 cm su ogni lato. Eventuali numeri o lettere inserite nei disegni per contraddistinguere le varie parti, devono trovare corrispondenza con quanto specificato nella descrizione. Sia i fogli dattiloscritti che gli elaborati grafici devono essere riuniti in un unico file in formato digitale pdf non modificabili.

### Art. 3.3

L'elaborato dovrà contenere le seguenti sezioni:

- a) Intestazione: contenente il titolo dell'innovazione, il nome e l'indirizzo e-mail del richiedente.
- b) Introduzione: indicare lo stato della tecnica preesistente, per quanto a conoscenza dell'inventore, che sia utile alla comprensione dell'innovazione, fornendo eventualmente i riferimenti a documenti specifici.
- c) Descrizione: illustrare l'innovazione in modo tale che il problema tecnico e la soluzione proposta possano essere compresi (occorre specificare quali sono i dispositivi o strumenti, conosciuti o comunque in uso, aventi lo stesso scopo, e gli inconvenienti che essi comportano ed a cui si intende ovviare con l'innovazione). Nella descrizione dovranno essere descritti anche gli eventuali disegni allegati alla documentazione.
- d) Funzionamento: descrivere in dettaglio almeno un modo di funzionamento dell'innovazione proposta, fornendo esempi appropriati e facendo riferimento ai disegni, laddove questi siano presenti. Nel caso in cui si tratti di macchine/apparecchiature, occorrerà indicare come esse sono costituite e quale è il loro funzionamento. Nel caso di applicazioni (software, sistemi informatici, ecc.) è richiesto una breve descrizione dei processi e delle eventuali componenti hardware necessarie al loro funzionamento.
- e) Utilizzo: indicare esplicitamente, se ciò non risulti già ovvio dalla descrizione o dalla natura dell'innovazione, il modo in cui l'innovazione può essere utilizzata nell'ambito delle infrastrutture

stradali e della mobilità su strada e le sue ricadute sugli aspetti elencati nelle finalità del bando. Le indicazioni di grandezze dovranno essere espresse nel sistema di misura internazionale.

#### Art. 3.4

Gli elaborati devono essere corredati dal numero di protocollo di accettazione dell'iscrizione al Concorso di cui si intenderanno come confermate le informazioni precedentemente fornite.

#### Art. 3.5

Dovrà altresì essere allegato:

- Autocertificazione del candidato circa l'originalità dell'elaborato fatte salve le responsabilità penali e civili per false attestazioni (Allegato B)
- Liberatoria per l'autorizzazione alla visione dell'elaborato da parte di terzi limitatamente agli scopi e per le necessità di espletamento del concorso. (Allegato C)

#### **Art. 4 La Commissione di Concorso**

Il Presidente del Comitato Nazionale Italiano provvederà a nominare le commissioni del concorso per ciascuna delle 4 categorie PIARC Italia 2023 Le Strade del Futuro che saranno così composte:

- Presidente
- Membri dei Comitati tecnici PIARC Italia competenti per materia
- Gestori stradali e autostradali
- Docenti specializzati
- Imprese private operanti nel settore socie di PIARC
- Esperti esterni selezionati da PIARC Italia

#### **Art. 5 Criteri di selezione e punteggio**

- a) originalità della proposta (massimo 25 punti)
- b) rilevanza scientifica (massimo 20 punti)
- c) validità e applicabilità (massimo 25 punti)
- d) grado di trasferibilità a più contesti (massimo 15 punti)
- e) rilevanza in termini di sostenibilità (massimo 15 punti)

#### **Art. 6 Premi**

##### Art. 6.1

I premi per ciascuna categoria sono indicati nell'allegato D.

##### Art. 6.2

La comunicazione della assegnazione dei premi avverrà via e-mail e comunicazione telefonica entro il 30 aprile 2023.

##### Art. 6.3

La consegna dei premi delle quattro categorie avverrà nel corso del XXIX Convegno Nazionale PIARC Italia 2023.

#### **Art. 7 Il Tribunale competente per eventuali contenziosi è quello di Roma.**

Il Comitato Nazionale di PIARC Italia

---

## Temi del concorso

CATEGORIA	CLASS	
3	AMB_02	Mobilità ed energia sostenibile e decarbonizzazione
4	AUT_01	Sistemi di automazione e digitalizzazione dell'infrastruttura e della mobilità – Strada digitale e veicolo autonomo
2-3	FRE_01	Autotrasporto e impatto sulle reti stradali e sostenibilità
2-3-4	FRE_02	Nuove modalità per il trasporto merci
2-3	GES_01	Sistemi innovativi di raccolta e gestione dati, BIM, cloud, reti, satellitare
2-3	GES_02	Pianificazione e progettazione sostenibile
2-3	GES_03	Etica e legalità
2-3	GES_04	Viabilità invernale
2-3	GES_05	Sicurezza nei cantieri e luoghi di lavoro
3	INF_01	Gestione della resilienza delle infrastrutture
2; 3; 4	INF_02	Sistemi innovativi di monitoraggio delle infrastrutture e del traffico
3;4	INF_03	Nuove soluzioni tecniche e materiali sostenibili di costruzione
3	INT_01	Organismi internazionali ed europei: progetti e procedure di finanziamento
3	MOB_01	Mobilità urbana e nuova mobilità sostenibile
2-3	MOB_02	Utenti vulnerabili, esigenze particolari e diversità
2-3	MOB_03	Istruzione alla guida e nuova mobilità
2	SIC_01	Sicurezza passiva soluzioni sostenibili e innovative
2	SIC_02	Azioni e progetti per una strada sicura
2	SIC_03	Nuove metodologie di informazione campagne di sicurezza stradale
2	SIC_04	Sicurezza attiva, soluzioni sostenibili e innovative
4	TEC_02	Innovazioni tecnologiche per la gestione della mobilità
4	GES_05	Cybersecurity
2	GES_06	Metodi di rilevazione statistici innovativi

**Dati anagrafici**

Io, sottoscritto/a NOME COGNOME \_\_\_\_\_

Nato/a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

Residente a: \_\_\_\_\_

Via: \_\_\_\_\_

Città \_\_\_\_\_

CAP \_\_\_\_\_

Documento di identità: \_\_\_\_\_ (allegare copia)

Dichiaro, dietro mia responsabilità e consapevole delle conseguenze in caso di mendace dichiarazione, che l'elaborato presentato per il concorso PIARC Italia 2023 – Le Strade del Futuro è frutto esclusivo dell'autore/i proponenti e non contiene parti di altri lavori o studi esistenti e pubblicati.

Confermo che le immagini e i diagrammi contenuti non sono soggetti a copyright da parte di terzi e che il contenuto dell'elaborato non comporta finalità commerciali dei proponenti o di terzi.

Confermo il mio consenso alla divulgazione dell'elaborato da me presentato da parte di PIARC attraverso ogni canale che verrà ritenuto opportuno e di non richiedere compenso alcuno, esclusi i premi stabiliti per i vincitori.

In fede,

Firma \_\_\_\_\_

**Liberatoria**

Io, sottoscritto/a, \_\_\_\_\_, conferisco a PIARC Italia tutti i diritti del lavoro presentato per il concorso PIARC ITALIA 2023 LE STRADE DEL FUTURO che ne potrà liberamente fare uso per le proprie finalità divulgative e scientifiche non commerciali.

In fede,

Firma \_\_\_\_\_



**Premi**

Per i vincitori delle 4 categorie:

Categoria 1 – Università

- 1) Pubblicazione dell'elaborato nella collana «Le Strade del Futuro» della casa editrice DEI
- 2) Partecipazione gratuita al XXIX Convegno Nazionale PIARC Italia 2023
- 3) Spese trasferta a Roma per i giorni del Convegno Nazionale compreso vitto
- 4) Presentazione nel Padiglione Italia durante il XXVII PIARC World Road Congress Praga 2023
- 5) Eventuale stage presso lo sponsor della Categoria o altro socio PIARC Italia. (modalità da definire)
- 6) Iscrizione annuale gratuita a PIARC Italia

Categorie 2, 3 e 4

- 1) Pubblicazione dell'elaborato nella collana «Le Strade del Futuro» della casa editrice DEI
- 2) Partecipazione gratuita al XXIX Convegno Nazionale PIARC Italia 2023
- 3) Presentazione nel Padiglione Italia durante il XXVII PIARC World Road Congress Praga 2023
- 4) Iscrizione annuale gratuita a PIARC Italia