

La relazione tra territori fragili e ferrovie secondarie è evidentemente strettissima. I primi sono oggetto di dinamiche ormai decennali di spopolamento, svuotando così di contenuto le seconde, che restano progressivamente prive di passeggeri da trasportare. E così via dicendo, in un circolo che diviene inevitabilmente vizioso.

Due "capitali fissi sociali" per i quali è improcrastinabile una revisione delle politiche territoriali e della mobilità, a partire da una profonda riflessione sui processi che ne hanno determinato le attuali condizioni.

L'occasione per parlarne è la proposta di riattivazione della Ferrovia Civitavecchia – Capranica – Orte, analizzando le potenziali ricadute territoriali, in termini di rivitalizzazione di quei territori della Tuscia meridionale, in maggior parte classificati "aree interne", che ne sono ancora oggi attraversati. Sullo sfondo, un approfondimento su modalità innovative per la costruzione e attuazione di politiche integrate per il territorio e la mobilità, con particolare riferimento al Contratto d'Asse francese; e gli scenari elaborati nell'ambito del Laboratorio di Urbanistica della Laurea Magistrale in Architettura – Progettazione Urbana (a.a. 2020/21).

Questo convegno è frutto della collaborazione e dell'amicizia tra le tre Università di Roma, Sapienza, Tor Vergata e Roma Tre, che ha già dato alla luce il laboratorio aperto "Percorsi di Resilienza" e che può contare ormai sul contributo di numerosissimi amici, alla ricerca di un percorso (inter)disciplinare per riattivare i "territori interni", riattivando così relazioni (economiche, sociali, culturali) per riportare popolazione attiva che possa "mantenere" il territorio inteso come fonte di vita.

Giornata di studi

# Ferrovie secondarie e territori fragili

Un Contratto d'Asse per la riattivazione dei territori lungo la Ferrovia **Civitavecchia-Capranica-Orte**

Mercoledì

**13 Aprile 2022**

h. **10.00 | 18.00**

Dipartimento di Architettura, Università Roma Tre  
**Aula Urbano VIII** – Argiletum, Via Madonna dei Monti, 40  
Roma (Metro Cavour)

 piattaforma TEAMS

## MODALITÀ DI ISCRIZIONE

Per partecipare in presenza o online è necessario **iscriversi** al Convegno **inviando una mail a:** [chiara.amato@uniroma3.it](mailto:chiara.amato@uniroma3.it) specificando nome e cognome.

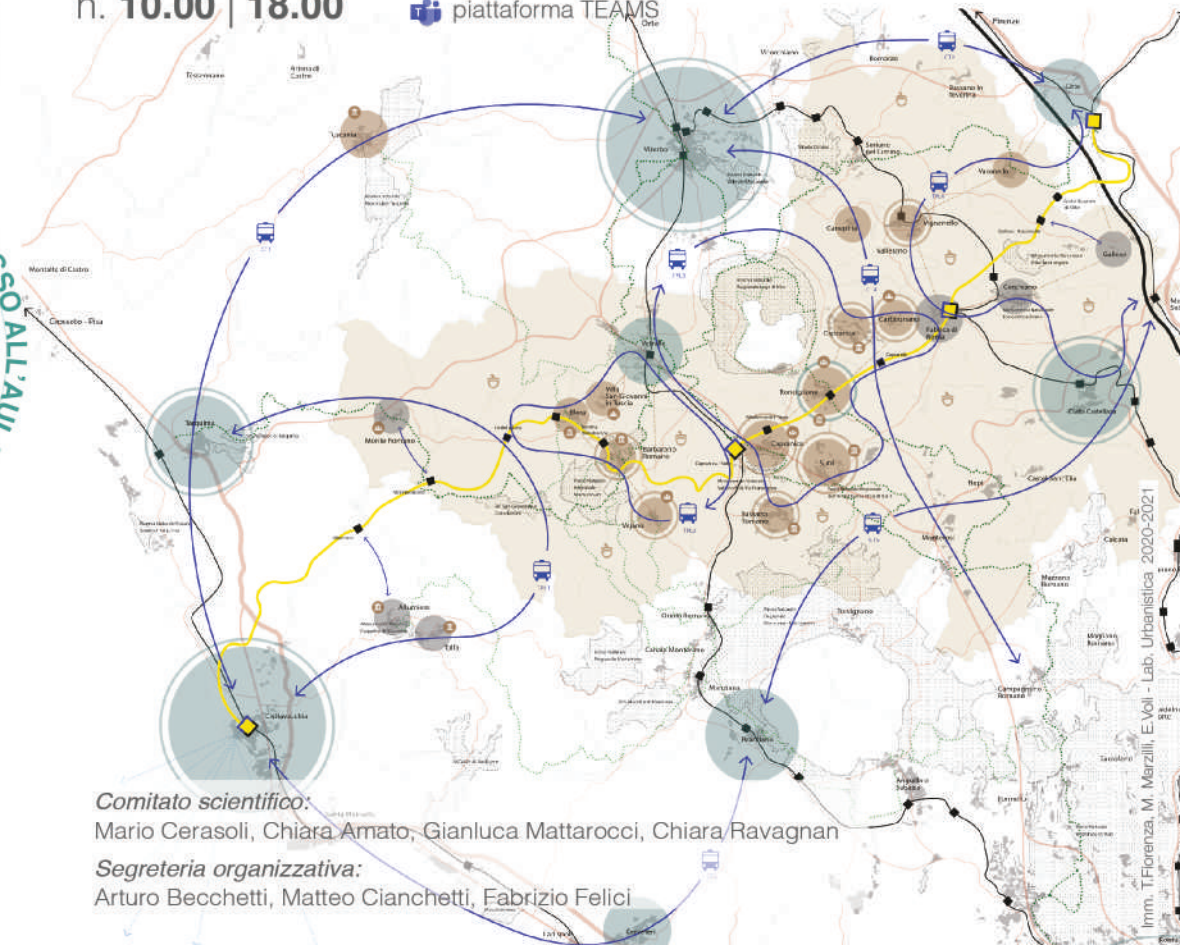
Una volta iscritti, sarà inviato il **link teams** per accedere online al Convegno

## MODALITÀ DI ACCESSO ALL'AULA

L'accesso in aula sarà consentito solo previo controllo del **Green Pass**, fino ad **esaurimento posti** (50 posti) e con **iscrizione**

## ATTI DEL CONVEGNO

Gli atti del convegno saranno pubblicati nella **Collana ReUhref** di **Roma TrE-Press**



### Comitato scientifico:

Mario Cerasoli, Chiara Amato, Gianluca Mattarocci, Chiara Ravagnan

### Segreteria organizzativa:

Arturo Becchetti, Matteo Cianchetti, Fabrizio Felici

9.30 Accoglienza e registrazione

## 10.00 Saluti istituzionali

**Giovanni Longobardi** | Direttore del Dipartimento di Architettura, Università Roma Tre

### Introduzione

*Fenomeni insediativi, modelli di mobilità e territorio: prospettive post (post) Covid?*

**Mario Cerasoli** | Dipartimento di Architettura, Università Roma Tre

*Il Contratto d'asse per la rigenerazione dei territori fragili*

**Chiara Amato** | Dipartimento di Architettura, Università Roma Tre

## 10.50 I SESSIONE

### Infrastrutture e territorio: il ruolo delle ferrovie secondarie nel rilancio dei territori fragili

*Percorsi di resilienza. Rilancio e riuso delle ferrovie in dismissione nei territori fragili*

**Chiara Ravagnan** | Dipartimento PDTA, Sapienza Università di Roma

*Concorrenza nel mercato delle ferrovie e qualità del servizio di mobilità*

**Gianluca Mattarocci** | Dipartimento di Management e Diritto, Università di Roma Tor Vergata

*Politiche e azioni per il recupero delle linee ferroviarie abbandonate*

**Claudio Calvelli** | Fondazione FS

*Le esperienze della Regione Toscana nella valorizzazione delle linee ferroviarie secondarie: la Lucca-Aulla*

**Angela Dondoli** | Direzione Generale Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, Regione Toscana

*Un quadro normativo per il Contratto d'asse*

**Paolo Urbani** | Dipartimento di Architettura, Università Roma Tre

### Dibattito

12.30 Pausa pranzo

14.00 *Le ferrovie come potente motore di sviluppo per territori fragili. Il caso della Fano-Urbino*

**Carlo Bellagamba, Salvatore Russo Remondini** | Associazione Ferrovia Valle Metauro (FVM)

## 14.20 II SESSIONE

### Ferrovia Civitavecchia-Capranica-Orte, il dibattito e la sperimentazione

*Il lavoro del Comitato per la riapertura della ferrovia C-C-O*

**Raimondo Chiricozzi** | Comitato per riapertura Ferrovia dei due Mari

*Il recupero della Ferrovia C-C-O per il rilancio dei territori*

**Daniilo Piersanti** | Sindaco di Gallese

*Il recupero della Ferrovia C-C-O per la fruizione dei beni culturali e territoriali*

**Michele Liistro, Gabriele Bariletti** | Dipartimento di Architettura, Università Roma Tre

*Strategie territoriali legate alla riattivazione della Ferrovia C-C-O*

**Mario Cerasoli** | Dipartimento di Architettura, Università Roma Tre

## 15.20 Presentazione della Mostra dei lavori degli studenti del Laboratorio di Urbanistica 2020-2021

*Un Contratto d'Asse per la Ferrovia Civitavecchia-Capranica-Orte*

**Arturo Becchetti, Fabrizio Felici** | Dipartimento di Architettura, Università Roma Tre

Coffee break

## 16.30 TAVOLA ROTONDA E DIBATTITO CONCLUSIVO Ferrovie secondarie e territori fragili: scenari

Modera

**Mario Cerasoli** | Dipartimento di Architettura, Università Roma Tre

Partecipano

**Sabrina De Filippis** | Trenitalia, Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**Stefano Baccelli** | Assessorato alle Infrastrutture, mobilità e governo del territorio, Regione Toscana

**Paola Pucci** | Dipartimento di Architetture e Studi Urbani, Politecnico di Milano

## 18.00 Saluti conclusivi