

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome **ERASMO RECCO**

Telefono di servizio **06 57333299**

E-mail **erasmo.recco@uniroma3.it**

Incarico attuale **Personale tecnico qualifica D6
Università Roma Tre Dipartimento di Ingegneria**

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) **DICEMBRE 1999 AD OGGI**
- Nome dell'azienda e città **Università degli Studi 'ROMA TRE', Roma**
- Tipo di società/ settore di attività **Dipartimento di Ingegneria**
- Posizione lavorativa **Funzionario tecnico**
- Principali mansioni e responsabilità
 - Sviluppo, ottimizzazione e calibrazione di un motore per competizione automobilistica, Formula SAE, alimentato a bio etanolo, per l'Università Tor Vergata mediante prove stazionarie e dinamiche nel campo di funzionamento fino a 12.000 g/min. (anno 2017)
 - Sviluppo, ottimizzazione e calibrazione di un motore per competizione automobilistica, Formula SAE, per l'Università degli Studi 'Tor Vergata', mediante prove stazionarie e dinamiche nel campo di funzionamento fino a 12000 giri/minuto (anno 2016)
 - Trasformazione di un motore bicilindro diesel commonrail da aspirato a turbocompresso per applicazione automotive e successiva sperimentazione in sala prova motori.
 - Progettazione e direzione dei lavori dell'impianto elettrico e pneumatico per il Laboratorio del Dipartimento di Ingegneria.
 - Progettazione e realizzazione della sala prova motori per prove dinamiche su motori con potenza inferiore a 55 kW.
 - Progettazione e realizzazione di un banco prova per misure termofluidodinamiche di componenti di motori e macchine basate su un ventilatore a canne laterali controllato da inverter e del relativo sistema di gestione.
 - Progettazione e realizzazione di tre impianti pneumatici ad uso didattico a logica cablata, a logica con sequenziatore e a logica programmabile con PLC.
 - Progettazione e collaudo di un banco prova dinamico di motori e macchine costituito da volani e macchina elettrica controllata da inverter.
 - Progettazione esecutiva di un impianto oleodinamico per prove di slittamento di pneumatici per conto dell'Istituto Sperimentale di Meccanizzazione Agricola Monterotondo (RM).
 - Progettazione centrale aria compressa presso Dipartimento Ingegneria Meccanica Università Roma Tre costituita da Compressore Ingersoll da 63 kW, essiccatore a ciclo frigorifero, serbatoio da 2000 l filtri P,Q,S. Progettazione e realizzazione dell'impianto di automazione della stessa mediante PLC.

- Date (da – a) 14/04/1998-06/07/1998
 - Nome dell'azienda e città Merimec, Pontinia (LT)
 - Tipo di società/ settore di attività Costruzioni carpenteria metallica, lavorazioni meccaniche, piping, manutenzioni industriali; Responsabile tecnico
 - Posizione lavorativa
- Principali mansioni e responsabilità Progettazione e direzione lavori per la realizzazione di piping per trasporto fluidi di differente natura (acqua, olio, aria, sieri per uso zootecnico).

- Date (da – a) 16/10/1997-16/01/1998
 - Nome dell'azienda e città Estrusione Tecnologie Avanzate, Pozzilli (IS)
 - Tipo di società/ settore di attività Impianti di estrusione leghe di alluminio
 - Posizione lavorativa Direzione lavori
- Principali mansioni e responsabilità Modifiche e realizzazioni ex novo di sistemi oleodinamici e pneumatici per impianti fusori di alluminio e per la movimentazione dei prodotti finiti.

- Date (da – a) 06/05/1997-10/10/1997
 - Nome dell'azienda e città Reynolds Europe Recycling, Pozzilli (IS)
 - Tipo di società/ settore di attività Fonderia leghe di alluminio
 - Posizione lavorativa Addetto alla manutenzione degli impianti/ufficio tecnico
- Principali mansioni e responsabilità Progettazione e realizzazione di componenti ed impianti meccanici.

- Date (da – a) 01/10/1996-31/03/1997
 - Nome dell'azienda e città Reynolds Slim, Cisterna di Latina (LT)
 - Tipo di società/ settore di attività Fonderia e laminazione leghe di alluminio
 - Posizione lavorativa Addetto alla manutenzione degli impianti
- Principali mansioni e responsabilità Progettazione e realizzazione di componenti ed impianti meccanici.

- Date (da – a) Gennaio 1994-settembre 1996
 - Nome dell'azienda e città Università degli Studi 'La Sapienza'
 - Tipo di società/ settore di attività Dipartimento di Ingegneria
 - Posizione lavorativa Collaboratore tecnico
- Principali mansioni e responsabilità Collaborazione all'attività di sperimentazione e ricerca presso la cattedra di Motori a Combustione Interna

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (dal – a) 09/10/2017- 13/10/2017
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi 'ROMA TRE'
 - Qualifica o certificato conseguita Master additive manufacturing II

- Date (dal – a) 23/05/2016- 27/05/2016
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi 'ROMA TRE'
 - Qualifica o certificato conseguita Master additive manufacturing I

- Date (dal – a) 2015
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Kistler – Università degli Studi di Milano
 - Qualifica o certificato conseguita Corso strumentazione per sala prova motori

- Date (dal – a) 2014
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Kistler – Università degli Studi di Parma
- Qualifica o certificato conseguita Corso strumentazione per sala prova motori

- Date (dal – a) Novembre 2010-luglio 2014 - XXVI ciclo
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi 'Tor Vergata', Roma - Dottorato di Ricerca in Ingegneria, Energia e Ambiente
- Principali studi / abilità professionali oggetto dello studio Macchine a fluido, Motori a combustione interna
Tesi di dottorato dal titolo 'Progettazione e realizzazione di un mono cilindro sperimentale per lo sviluppo di tecniche di diagnosi non intrusiva del processo di combustione'
- Qualifica o certificato conseguita Dottore di Ricerca

- Date (dal – a) 2011
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione HBM - Genova
- Qualifica o certificato conseguita Analisi sperimentale delle sollecitazioni su materiali compositi con estensimetri elettrici e ottici

- Date (dal – a) 2010
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione HBM - Firenze
- Qualifica o certificato conseguita Estensimetria elettrica e torsimetri

- Date (dal – a) 2010
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione National Instruments – Roma
- Qualifica o certificato conseguita Corso Labview Core 1, 2

- Date (dal – a) 2006
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione AVL Italia – Bologna, Milano, Torino
- Qualifica o certificato conseguita Corso strumentazione per sala prova motori

- Date (dal – a) Aprile 1994
- Qualifica o certificato conseguita Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere – Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Latina

- Date (dal – a) Novembre 1979-dicembre1993
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi 'La Sapienza', Roma
- Principali studi / abilità professionali oggetto dello studio Tesi di Laurea dal titolo 'Progetto e sperimentazione di un sistema di misura della portata di aria per motori a combustione interna'
- Qualifica o certificato conseguita Laurea in Ingegneria Meccanica

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

ATTIVITÀ DI RICERCA SCIENTIFICA PER LA MESSA A PUNTO DI UNA INNOVATIVA METODOLOGIA DI INDAGINE NON INTRUSIVA DEL PROCESSO DI COMBUSTIONE IN MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA PER IL CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI ED EMISSIONI MEDIANTE ACCELEROMETRI E MICROFONI

ATTIVITÀ DI RICERCA NELL'AMBITO DELLA CARATTERIZZAZIONE DELLE EMISSIONI ACUSTICHE DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA ALTERNATIVI, IMPIEGO DI METODI PER L'ANALISI E LA VALUTAZIONE DELLE EMISSIONI DI TIPO GASDINAMICO, MECCANICO E DI COMBUSTIONE

ATTIVITÀ DI RICERCA A CARATTERE SPERIMENTALE PER L'ANALISI DELLE PRESTAZIONI E DELLE EMISSIONI INQUINANTI IN ATMOSFERA DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA AD ACCENSIONE SPONTANEA ALIMENTATI CON MISCELE DI BIODIESEL.

ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DIDATTICHE DI LABORATORIO NELL'AMBITO DEL CORSO DI "MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA" E DEL CORSO DI "OLEODINAMICA E PNEUMATICA".

CORRELATORE DI TESI DI LAUREA MAGISTRALE NELL'AMBITO DEL CORSO DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA E DI OLEODINAMICA E PNEUMATICA

INCARICO DI DIDATTICA INTEGRATIVA PER L'INSEGNAMENTO DI MACCHINE ANNO ACCADEMICO 2021/2022

INCARICO DI DIDATTICA INTEGRATIVA PER L'INSEGNAMENTO DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA ANNO ACCADEMICO 2018/2019

INCARICO DI DIDATTICA INTEGRATIVA PER L'INSEGNAMENTO DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA ANNO ACCADEMICO 2017/2018

INCARICO DI DIDATTICA INTEGRATIVA PER L'INSEGNAMENTO DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA ANNO ACCADEMICO 2016/2017

INCARICO DI DIDATTICA INTEGRATIVA PER L'INSEGNAMENTO DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA ANNO ACCADEMICO 2015/2016

INCARICO DI DIDATTICA INTEGRATIVA PER L'INSEGNAMENTO DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA ANNO ACCADEMICO 2014/2015

ALTRO

Elenco pubblicazioni 2009-2018

RECCO, Erasmo

1. Chiavola O, Recco E. (2018) Emission Performance of a Diesel Engine Fuelled with Petrol Diesel, Green Diesel, and Waste Cooking Oil Blends. *Journal of Combustion*. 2018, doi:10.1155/2018/4819175
2. Chiavola O, Chiatti G, Recco E. (2018) Remote combustion sensing in Diesel engine via vibration measurements. Chapter in the book: *Improvement Trends for Internal Combustion Engines*. Edited by Ceper B A, Yildiz M, IntechOpen. ISBN: 978953-51-3891-4

3. Chiavola O, Chiatti G, Recco E. (2018) Effect of waste cooking oil biodiesel blends on performance and emissions from a CRDI diesel engine. Chapter in the book: Improvement Trends for Internal Combustion Engines. Edited by Ceper B A, Yildiz M, IntechOpen. ISBN: 978-953-51-3891-4
4. Chiavola O, Chiatti G, Recco E. (2017) Turbocharging a small displacement diesel engine for urban vehicles. *International Journal of Mechanical Engineering & Technology*. 2017, 8(7):1916-1928
5. Chiavola O, Chiatti G, Recco E. (2017) Combustion monitoring through vibrational data in a turbocharged city car engine. *International Journal of Mechanical Engineering & Technology*. 2017, 8(3):197-208
6. Chiavola O, Chiatti G, Recco E, Magno A, Mancaruso E, Vaglieco B. M. (2017) Accelerometer measurement for MFB evaluation in multi-cylinder diesel engine. *Energy*. 2017, 133:843-850
7. Chiatti G, Chiavola O, Recco E, Palmieri F (2016) Soot Particles Experimental Characterization during Cold Start of a Micro Car Engine. *Energy Procedia*. 2016, 101:662-669
8. Chiatti G, Recco E, Chiavola O, Conforto S (2014) Acoustic Assessment in a Small Displacement Diesel Engine. *SAE Paper 2014-32-0129*. doi: 10.4271/2014-32-0129
9. Chiatti G, Chiavola O, Recco E (2014). Analysis of the Relationship between Noise Emission and In-Cylinder Pressure in a Small Displacement Diesel Engine. *SAE Paper 2014-01-1364*. doi: 10.4271/2014-01-1364
10. Chiatti G, Chiavola O, Recco E (2014) Combustion diagnosis via block vibration signal in common rail diesel engine. *International Journal of Engine Research*. 2014, 15(6):654–663
11. Chiatti G, Chiavola O, Recco E (2013) Diesel Combustion Analysis via Block Vibration during Engine Transient Operation. *SAE Paper 2013-24-0147*. ISBN: 978-88-907870-3-4, doi: 10.4271/2013-24-0147
12. Chiatti G, Chiavola O, Recco E (2013) Combustion and Vibration Characteristics in a Small Displacement Diesel Engine Fueled with Biodiesel Blends. *SAE Paper 2013-01-1902*. doi: 10.4271/2013-01-1902
13. Chiatti G, Chiavola O, Recco E (2012) Accelerometer Measurements to Optimize the Injection Strategy. *SAE Paper 201201-1341*. doi: 10.4271/2012-01-1341
14. Chiatti G, Chiavola O, Recco E (2012) Accelerometer signal to characterize the combustion development in multiple injection diesel engine. 2012 Proceedings of the ASME Internal Combustion Engine Division Spring Technical Conference. ISBN:9780-7918-4466-3, doi:10.1115/ICES2012-81235
15. Chiavola O, Recco E (2011) Caratterizzazione del processo di combustione in motori diesel mediante misure di vibrazioni. 66° Congresso Nazionale ATI. ISBN: 9788895267111
16. Chiatti G, Chiavola O, Recco E (2011) Vibration Processing to Optimize Pressure Development in CR Diesel Engine. *SAE Paper 2011-01-1560*. ISBN: 978-0-7680-6433-9, doi: 10.4271/2011-01-1560
17. Arnone L, Boni M, Manelli S, Chiavola O, Conforto S, Recco E (2009) Block Vibration Measurements for Combustion Diagnosis in Multi-Cylinder Common Rail Diesel Engine. *Combustion and Flow Diagnostics and Fundamental Advances in Thermal and Fluid Sciences*. ISBN: 978-0-7680-2134-9, doi: 10.4271/2009-01-0646
18. Arnone L, Boni M, Manelli S, Chiavola O, Conforto S, Recco E (2009) Diesel Engine Combustion Monitoring through Block Vibration Signal Analysis. *SAE Paper 2009-01-0765*. doi: 10.4271/2009-01-0765

Il sottoscritto, consapevole che – ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000- le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l' uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali, dichiara che le informazioni rispondono a verità.

Il sottoscritto dichiara di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati personali pubblicata all' indirizzo <http://host.uniroma3.it/uffici/urp/page.php?page=Privacy>

Luogo e data

Roma 04/04/2023

Firma leggibile

ERASMO RECCO